

TRATTORI PER COLTURE AD ELEVATO VALORE SERIE 5ML E 5G



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





NESSUN COMPROMESSO

Vigneti e frutteti sono ambienti agricoli unici, che richiedono attrezzature specializzate con caratteristiche di produttività estremamente specifiche.

Ecco perché abbiamo costruito i trattori 5ML e 5G per raccolti ad alto valore, progettati per ottenere prestazioni eccezionali nelle applicazioni che sono importanti per voi. Sono pronti per soddisfare le vostre esigenze in materia di agricoltura di precisione. Sono delicati sul terreno e hanno consumi ridotti pur offrendo la potenza e la versatilità necessarie per affrontare una vasta gamma di operazioni quotidiane.

5ML

Panoramica	8
Cabina e comandi	10
Motore e trasmissioni	12
Sollevatori, sistema idraulico e PTO	14
Illuminazione e protezione esterna	16
Intelligenza	18
1-Click-Go-AutoSetup	20

5G

Panoramica	24
Cabina e comandi	26
Motore e trasmissioni	28
Sollevatori, sistema idraulico e PTO	30

SPECIFICHE

5ML	32
5G	33

SIAMO FOCALIZZATI SULLA VOSTRA SPECIALITÀ

Offriamo una delle gamme più complete di trattori per colture ad elevato valore presenti sul mercato affinché possiate trovare la soluzione giusta per il vostro raccolto e le vostre operazioni.

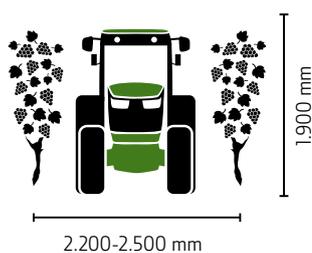
Se le vostre esigenze riguardano robustezza e funzionalità smart, il 5ML è il trattore che fa al caso vostro. Se gran parte del vostro lavoro viene svolto in condizioni specifiche, i nostri numerosi modelli 5G, disponibili anche con postazione dell'operatore aperta (OOS), si adatteranno alla perfezione a ciascuna applicazione.



POTENZA FORMIDABILE

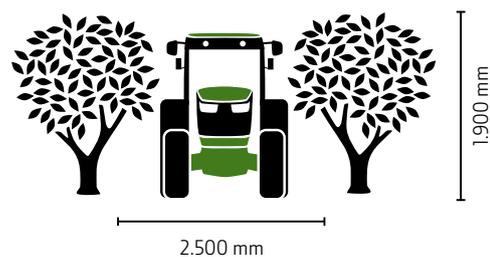
Se necessitate di potenza di traino efficace, sistema idraulico e capacità di sollevamento eccellenti, funzionalità di AutoTrac™ integrato e caricatore frontale, il 5ML è ciò che fa al caso vostro.

5ML STRETTO



Specialista dei vigneti

5ML



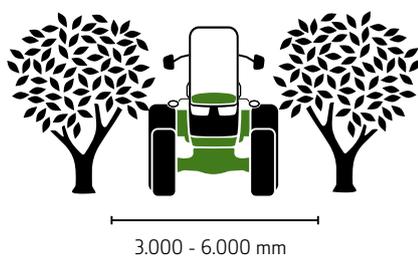
Ideale per agrumeti e nocioleti

CAPACITÀ DISTINTA

Se siete alla ricerca di un trattore leggero, a passo corto, perfetto per applicazioni e ambienti specifici, la soluzione è senza dubbio il 5G.

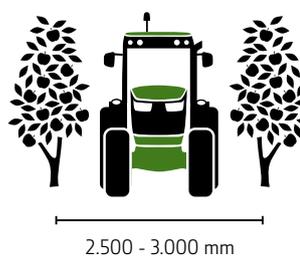


5GF PER FRUTTETI LARGHI



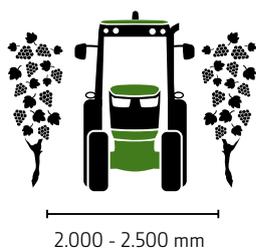
Ideale per i frutteti con larghezza interfilare ampia

5GF



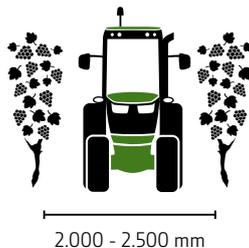
Perfetto per operazioni in frutteti e per ogni tipo di applicazione

5GN



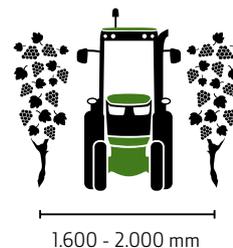
Per lavorare in vigneti a larghezza interfilare ampia

5GN (CABINA STRETTA)



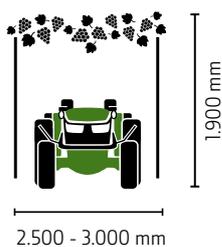
Per lavorare in vigneti a larghezza interfilare ridotta

5GV



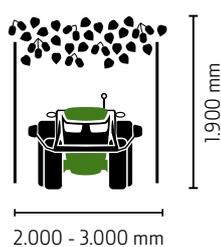
Ideale in vigneti a larghezza interfilare ridotta

5GL (F)



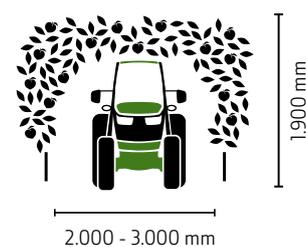
La scelta giusta per i vigneti a pergola

5GL (N)



Perfettamente a suo agio in frutteti bassi o vigneti a pergola

5GL CABINA (N)



La cabina a profilo ribassato evita il contatto con i rami pendenti

5 ML



EFFICIENTE OLTRE MISURA

Abbiamo messo nel nostro trattore per colture ad elevato valore tutto ciò che avevamo e lo abbiamo reso così forte ed "intelligente" che si trova virtualmente in una classe a sé. E in più è anche disponibile nella versione con assale stretto per i vigneti.



In una classe a sé: i profili della cabina ribassata ad altezza ottimizzata del 5ML sono perfetti per svolgere con maggiore efficienza i lavori nei frutteti mentre i pannelli laterali in metallo lo proteggono ancora meglio dai graffi dei rami più bassi.

MODELLO	105 CV	120 CV	130 CV
ML con cabina	5105ML	5120ML	5130ML

FORTE E SMART

Esplorate le funzioni e le caratteristiche che collocano il 5ML in una classe a sé tra i trattori per colture ad elevato valore.

MOTORE

Con 134 CV max e 541 Nm di coppia, questo motore John Deere PowerTech™ Plus è molto potente per un trattore per raccolti ad alto valore. Ne abbiamo ottimizzato i consumi di carburante affinché il serbatoio del gasolio da 139 l possa durare la vostra intera giornata lavorativa.

SISTEMA IDRAULICO

Eseguite molteplici operazioni in un'unica passata grazie al nostro sistema idraulico a compensazione di pressione e di flusso che offre un generoso flusso di olio fino a 117 l/min. Collegate le attrezzature che richiedono molta potenza direttamente al sistema idraulico del trattore senza dover ricorrere a una pompa esterna azionata dalla PTO.

TRASMISSIONE

L'efficiente trasmissione PowrQuad™ Plus è di serie sul 5ML. In alternativa, potete scegliere le otto marce PowerShift™ della trasmissione Powr8™ disponibile come opzione.

CAPACITÀ DI CARICO

Per una maggiore produttività quando utilizzate attrezzature più grandi, il 5ML offre una capacità di sollevamento posteriore di 4,9 t, una capacità di sollevamento anteriore di 2,9 t e una capacità di carico di 3,5 t, tutti valori di un certo calibro.

PREDISPOSIZIONE CARICATORE

Come opzione, il 5ML è dotato di predisposizione per caricatore frontale che vi permette di svolgere molte attività diverse, quali la movimentazione di pallet o il trasporto di scuotitori per alberi. Questo trattore è un concentrato di potenza ed è compatibile con i caricatori John Deere serie 543M/R o 603M/R.

PROTEZIONE ESTERNA

Il 5ML è pronto ad affrontare le condizioni più impegnative. Parafanghi, serbatoio del carburante e scatole di protezione delle luci di posizione posteriori sono realizzati in acciaio per una durata che mantiene più alto il valore del trattore più a lungo.

AUTOTRAC™ INTEGRATO

Beneficiate di una produttività superiore, costi di esercizio inferiori, efficienza maggiore e miglior comfort grazie all'esclusivo e conveniente sistema di sterzata integrato AutoTrac™.





1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: pianificate le attività nell'Operations Center ed esse appariranno automaticamente sul display Gen4 non appena entrerete nel campo. Basta un clic per confermare i dettagli e iniziare a lavorare.

DOCUMENTAZIONE ISOBUS

L'offerta del 5ML prevede un modem JDLink™ installato in fabbrica per la documentazione in movimento: meno tempo in ufficio e nessun appunto smarrito.

UPTIME EXPERT ALERTS

Con Expert Alerts il vostro concessionario John Deere può identificare i potenziali guasti sulle macchine e correggerli prima che diventino un problema. Benvenuti al John Deere Connected Support™.

TUTTO FATTO

Accomodatevi in una cabina Premium e diventate produttivi grazie al display configurabile integrato nel cruscotto e ai comandi ergonomici che lavorano nel modo in cui lo fate voi.



VISIBILITÀ COMPLETA PER FARE TUTTO

Il nostro display riconfigurabile integrato nel cruscotto presenta tre segmenti LCD, uno dei quali può essere personalizzato in modo analogo al display dello smartphone e vi permette di controllare ciò che vedete. Passerete da un segmento all'altro tramite i pulsanti posti sul lato destro della console che vi permetteranno di personalizzare le funzioni del trattore, configurare le passate, effettuare le regolazioni in movimento con il cambio passata, impostare i fincampo con la rotella di selezione e persino regolare la modulazione della leva del senso di marcia.



RESPIRATE PULITO

La pressurizzazione e i filtri altamente efficienti bloccano l'ingresso di polvere, sostanze nebulizzate e vapori nella cabina di categoria IV.

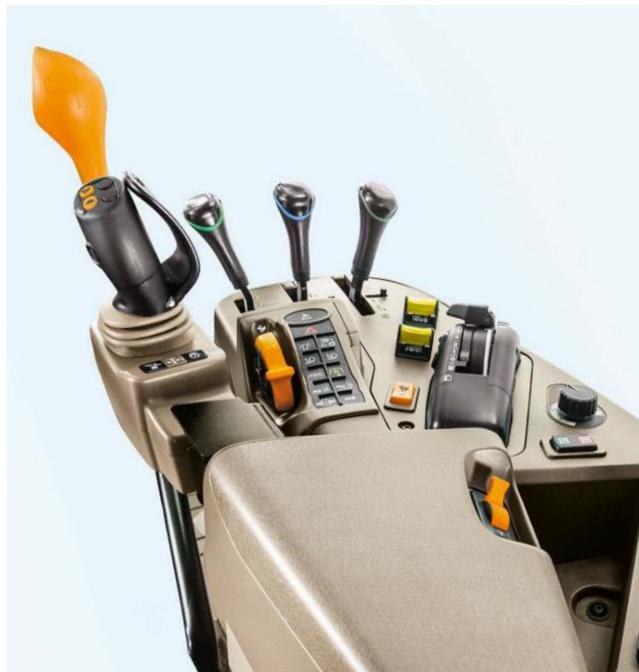




La nostra cabina Premium certificata di categoria 4 presenta un joystick elettronico e un display riconfigurabile integrato nel cruscotto per il controllo delle funzioni del trattore.

REALIZZATI PER SODDISFARE LE VOSTRE ESIGENZE

La disposizione dei comandi nella cabina del 5ML punta a massimizzare il comfort dell'operatore per le lunghe giornate e nottate di lavoro nei frutteti o nei vigneti. L'ergonomia e il comfort migliori in cabina mantengono l'operatore più in salute, più concentrato e più produttivo.

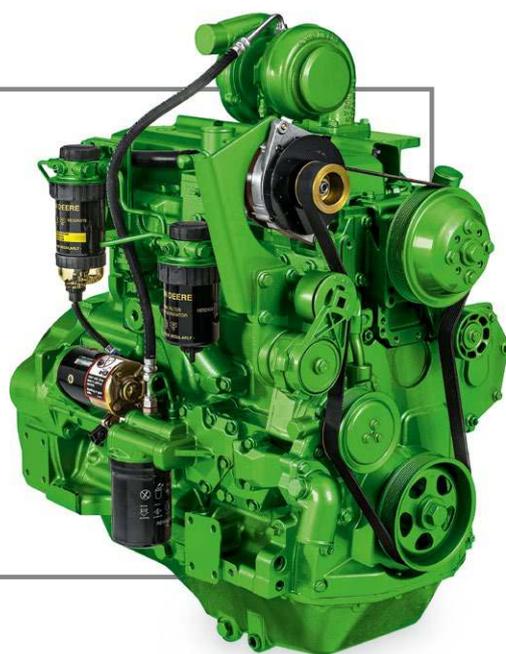


EFFICIENZA POTENTE

Tra i trattori specializzati, il 5ML si trova in una classe a sé stante. Vanta un motore insolitamente potente per il suo segmento, agevolato da una trasmissione ad alta efficienza che scarica la potenza al suolo quando e dove ne avete bisogno.

SEMPRE PIÙ FORTE

Grazie a una riserva di coppia del 30%, il nostro motore John Deere PowerTech™ Plus con max 134 CV e 541 Nm di coppia vi offrirà tutta la potenza che serve anche per le attività più impegnative.



RISPARMIO CHE DURA TUTTO IL GIORNO

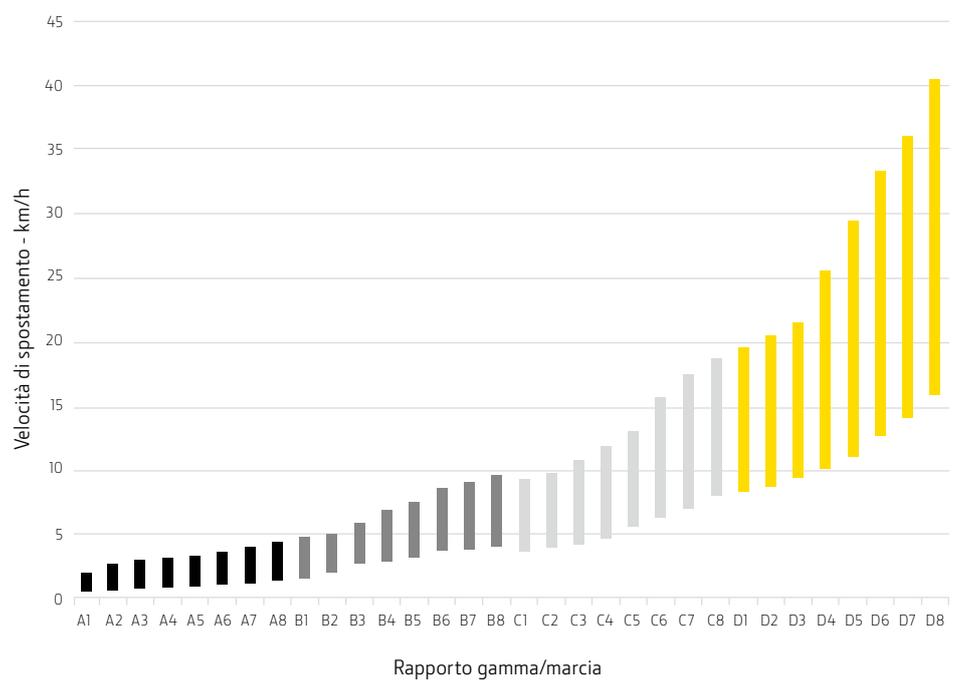
Ottimizzato nei consumi, il motore del 5ML è alimentato da un possente serbatoio del gasolio da 139 l, dimensionato alla perfezione per un'intera giornata di lavoro.





DUE GRANDI TRASMISSIONI

A integrare la potenza e la coppia del 5ML, offriamo due trasmissioni: la PowrQuad™ Plus di serie e la Powr8™ opzionale, con speed matching del cambio di gamma.





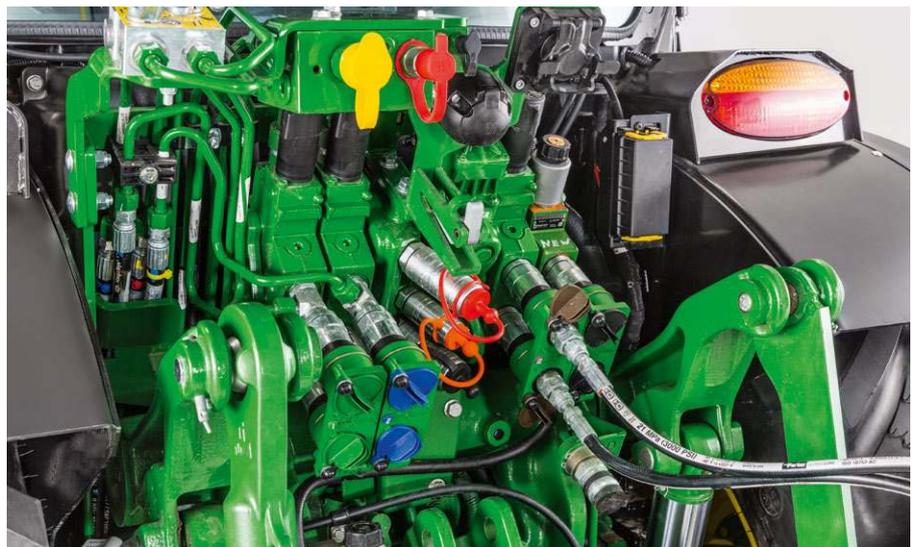
SOLLEVATE QUALSIASI COSA

Attrezzature più grandi, produttività maggiore: il 5ML lo rende possibile con prestazioni impressionanti. Sfruttate la capacità di sollevamento posteriore di 4,9 t, la capacità di sollevamento anteriore di 2,9 t e una capacità di carico di 3,5 t.



MASSIMO ACCESSO AI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Il 5ML può essere dotato di fino a quattro distributori idraulici (SCV), distributori ventrali aggiuntivi in opzione.



PRODUTTIVITÀ IN UN'UNICA PASSATA

Abbiamo messo a punto e adattato perfettamente la capacità di carico e la potenza idraulica del 5ML alle sue prestazioni per consentirvi di svolgere in modo efficiente molteplici attività in un'unica passata.



Grazie al potente flusso idraulico da 117 l/min erogato dall'impianto a controllo di flusso e pressione, il 5ML è pronto per qualsiasi attrezzatura con azionamento idraulico utilizzata nelle applicazioni nei frutteti o nelle vigne. Collegate le attrezzature che richiedono molta potenza direttamente al sistema idraulico del trattore senza pompa esterna azionata dalla PTO e realizzate molteplici attività in un'unica passata produttiva.

FATE TUTTO

Il sollevatore anteriore integrato estende la versatilità del 5ML, mentre la nostra PTO anteriore opzionale, che funziona a 1.000 giri/min, consente di fornire potenza anche alle attrezzature più pesanti.





I DETTAGLI CHE CONTANO

Abbiamo ascoltato con attenzione e riflettuto a fondo per assicurarci di comprendere quali fossero le vostre esigenze di design per il 5ML. Ciò comprende la potente illuminazione a LED per il lavoro svolto di notte o in condizioni di scarsa luminosità nei frutteti o nei vigneti e i dettagli esterni robusti del trattore che lo proteggono dai graffi dei rami più bassi.



STRUTTURA ROBUSTA

Certe attività non sono una passeggiata ma non costituiscono un problema per questo trattore. I parafanghi, il serbatoio del carburante e le scatole di protezione delle luci di posizione posteriori sono realizzati in acciaio. La qualità del 5ML è duratura e ne mantiene il valore.



Le potenti luci a LED mantengono la vostra produttività di notte o in condizioni di scarsa illuminazione.

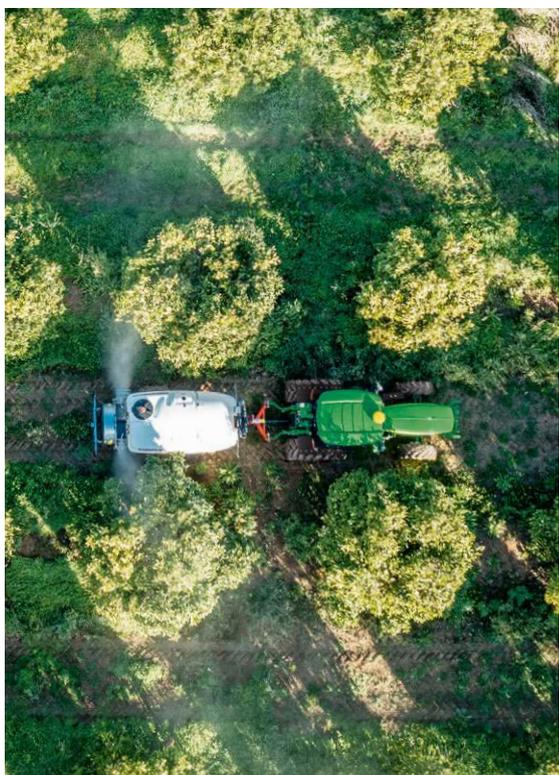
ILLUMINAZIONE INTELLIGENTE

Non tutte le situazioni richiedono la stessa illuminazione. Potete programmare i LED lati sinistro/destro e anteriore/posteriore perché funzionino in maniera indipendente gli uni dagli altri. Ciò è utile quando effettuate lo scarico in un carro che si trova alla vostra sinistra e volete evitare di abbagliare l'operatore del rimorchio con le vostre luci di lavoro.



IL VOSTRO FUTURO È SMART

A bordo di un 5ML, siete pronti a beneficiare dei progressi dell'agricoltura di precisione. Predisposto per l'uso con il nostro sistema di guida AutoTrac™, è dotato di funzionalità di documentazione ISOBUS che permettono di risparmiare tempo.



LA PRECISIONE DÀ I SUOI FRUTTI

Grazie al sistema di sterzata integrato AutoTrac™, si profilano per voi significativi incrementi della produttività. Attendetevi una riduzione dei costi di esercizio, una migliore efficienza di lavoro e maggior comfort per l'operatore. Scegliete tra il sistema AutoTrac™ integrato sul cruscotto o il sistema AutoTrac™ Complete. Mentre la conveniente soluzione di AutoTrac™ integrato vi permette di spostarvi su linee dritte, AutoTrac™ Complete offre l'intera gamma di soluzioni del sistema di guida John Deere. Entrambe le opzioni sono dotate del nostro collaudato ricevitore StarFire™, incluso il nostro segnale di correzione differenziale SF1 con precisione di 15 cm. Il display universale 4240 aggiuntivo e l'attivazione AutoTrac™ costituiscono la soluzione di AutoTrac™ Complete che abilita curve e passate circolari, la gestione delle passate dall'Operations Center e molte altre funzioni.



AutoTrac™ integrato sfrutta il display integrato nel cruscotto.



Nei raccolti ad alto valore, la documentazione ISOBUS permette di soddisfare molto più facilmente i requisiti di legge in materia di riduzione dell'uso dei pesticidi chimici.



DOCUMENTAZIONE IN TEMPO REALE

Molto più di un semplice ricevitore: il John Deere Operations Center™ comprende un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia. Grazie al modem JDLink™ installato in fabbrica, le funzionalità di documentazione sono fornite di serie. I dati che il trattore riceve dall'attrezzatura via ISOBUS sono disponibili in tempo reale nell'Operations Center™: documentazione in movimento, meno tempo in ufficio, nessun appunto smarrito.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

Grazie a 1-Click-Go-AutoSetup, potete ridurre il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: le vostre attività lavorative preprogrammate nell'Operations Center compariranno automaticamente sul display Gen 4 quando una macchina con connettività JDLink™ entra nel campo. Per iniziare a lavorare l'operatore deve soltanto confermare i dettagli con un clic*.

Inviare le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

REGISTRATEVI PER UN ACCOUNT GRATUITO SU [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)





Lo strumento Pianificatore lavori dell'Operations Center vi permetterà di risparmiare fino al 50% del tempo dedicato alla configurazione.



Le attività lavorative preprogrammate compariranno automaticamente sul display Gen 4, permettendovi di risparmiare il 90% di clic.



5G



Con una larghezza massima di 2,2 m e il suo baricentro molto basso, il 5GF per frutteti larghi è l'ideale per il lavoro in vigneti e frutteti di dimensioni ampie, ed è molto stabile sui terreni collinari e con attrezzature montate anteriormente. Il 5GF standard è il factotum per frutteti larghi. Il nostro 5GL a profilo ribassato è ideale per i frutteti bassi e i vigneti a pergola, disponibile con potenza fino a 105 CV, trasmissione PowrReverser™ e cabina a profilo ribassato sul 5075GL. Il 5GF e il 5GN, con la loro larghezza contenuta, sono progettati per frutteti e vigneti a larghezza interfilare ridotta, mentre il 5GV e il nuovo 5GN a cabina stretta sono perfetti per i vigneti a larghezza interfilare molto ridotta.

CAPACITÀ SENZA OMBRA DI DUBBIO

Se siete alla ricerca di un trattore leggero, a passo corto, perfetto per applicazioni e ambienti specifici, la soluzione è senza dubbio il 5G, disponibile con cabina o con postazione dell'operatore aperta (senza cabina).



LA CABINA TUTTO FARE

Tutto è stato realizzato pensando a voi: il cruscotto dal design esclusivo, caratterizzato da grafiche digitali ad alto contrasto; l'efficientissimo sistema di filtrazione opzionale di categoria 4, i comandi a pedale e la leva del cambio marcia ergonomica.

MODELLO	75 CV	90 CV	105 CV	115 CV
GF con cabina	5075GF	5090GF	5105GF	5115GF
GF senza cabina	5075GF	5090GF	5105GF	-
GN con cabina	5075GN	5090GN	5105GN	5115GN
GV con cabina	5075GV	5090GV	5105GV	5115GV
GL con cabina	5075 GL	-	-	-
GL senza cabina	5075GL	5090GL	5105GL	-

NATA PER SODDISFARE LE ESIGENZE DEL SETTORE

Abbiamo progettato la Serie 5G pensando ai risultati che cercate:
una raccolta impeccabile che garantisca un prodotto di alto livello.
Dal vostro trattore 5G potete attendervi potenza, versatilità e comfort
a livelli di eccellenza, sempre e dovunque lo mettiate alla prova.





UN LIVELLO DI PRODUTTIVITÀ INEDITO

Ottimizzate la vostra attività agricola: usate l'app Operations Center con il cellulare e restate sempre aggiornati sulla posizione della vostra macchina, su ciò che sta facendo e sulla presenza di eventuali codici di errore diagnostici attivi.

1 | CABINA ECCEZIONALE

Contate sull'ampio spazio per la testa e le gambe e su una perfetta visione a 360 gradi, una migliore ergonomia con la leva del cambio integrata e il sistema di filtrazione di categoria 4 opzionale.

2 | TRASMISSIONE EFFICIENTE

La trasmissione Eco PowrReverser™ 30F/15R raggiunge i 40 km/h a regime motore ridotto e fornisce la spaziatura ottimizzata tra le marce per il lavoro specializzato che svolgete (per modelli con cabina di potenza superiore a 75 CV).

3 | PIÙ POTENZA

Tutti i trattori 5G sono equipaggiati con i motori compatti a 4 cilindri Stage V, da 3,4 litri di cilindrata nei modelli a 75 CV e da 3,6 litri nei modelli da 90 a 120 CV.

4 | MAGGIORE VISIBILITÀ

Il cofano ribassato aumenta significativamente la vostra visibilità anteriore e riduce al minimo i danni alla frutta quando guidate sotto gli alberi (per i modelli con cabina di potenza superiore a 75 CV).

5 | GUIDA PIÙ FLUIDA

L'assale anteriore sospeso riduce al minimo urti e vibrazioni per offrirvi una guida più confortevole e meno stressante.

6 | MAGGIORE AGILITÀ

Rimarrete davvero soddisfatti del nuovo raggio di sterzo ridotto della Serie 5G, reso possibile grazie alle sue dimensioni compatte e a un angolo di sterzata di fino a 43°.

7 | POTENTE IMPIANTO IDRAULICO

Fino a 114 l/min di portata idraulica, fino a 4 distributori elettroidraulici, un joystick elettronico e comandi intuitivi azionabili con la punta delle dita: il tutto per livelli di produttività senza precedenti.

8 | CONNETTIVITÀ AL MASSIMO

Disponibile come optional, JDLink™ vi permette di controllare la posizione e lo stato del vostro 5G in tempo reale e senza costi aggiuntivi per il servizio di connettività.

9 | TUTTO ISOBUS

Con le connessioni ISOBUS disponibili nelle zone posteriore e centrale, l'investimento sul vostro trattore è a prova di futuro e pronto per la produttività di prima categoria.

MIGLIORATE LA VOSTRA GUIDA

Rimanete produttivi e godetevi di più la guida in uno spazio di lavoro che è totalmente all'insegna del vostro comfort e benessere.

Godrete del comfort dello spazio aggiuntivo ottenuto grazie all'appiattimento del pavimento della cabina e al layout ergonomico ben studiato della console di destra che racchiude tutti i comandi e gli strumenti nella posizione precisa in cui devono trovarsi per offrire la massima praticità. A ciò aggiungete l'eccezionale visione a 360 gradi di questa cabina e vi ritroverete a lavorare in modo più efficiente e sicuro che mai.



FILTRAZIONE DELL'ARIA

Il sistema di filtrazione della cabina di categoria 4, disponibile come opzione, è collocato nel tetto e vi protegge da polvere, sostanze nebulizzate e vapori mentre la tenuta stagna della cabina riduce al minimo la rumorosità e l'infiltrazione di particelle.



CHIAREZZA ESSENZIALE

Il cruscotto dal design esclusivo presenta un display digitale avanzato con grafica e caratteri ben definiti e luminosi su sfondo nero che visualizza informazioni essenziali sul funzionamento quali il flusso idraulico, il regime del motore e della PTO con una chiarezza senza precedenti.



CABINA BEN EQUIPAGGIATA

L'ampia cabina definisce un nuovo livello di comfort offrendo generosi spazi per testa e gambe, grazie al pavimento appiattito. L'ergonomia migliorata grazie a una leva del cambio integrata vi permetterà di lavorare nella maniera più confortevole e senza preoccupazioni.

GUIDA IMPECCABILE

Riducete ulteriormente urti e vibrazioni e aggiungete il nostro assale anteriore sospeso opzionale attivato dalla cabina, disponibile sui modelli 5GF, 5GN e 5GV.



LA POTENZA HA UN OBIETTIVO

Applicazioni differenti richiedono prestazioni differenti; è per questo che ogni trattore 5G offre una scelta di cinque trasmissioni super efficienti.

La nostra superba trasmissione PowrReverser™ 30F/15R, con funzione Hi-Lo elettroidraulico e quinta marcia aggiuntiva, è disponibile per i modelli con cabina di potenza superiore a 75 CV. L'EcoShift permette di raggiungere velocità di fino a 40 km/h a un regime motore di circa 1.700 giri/min, con conseguente riduzione dei consumi di carburante e della rumorosità. La trasmissione PowrReverser™ è disponibile con Hi-lo a comando elettroidraulico che offre cambi marcia fluidi per tutte le marce avanti e una trazione senza interruzioni. Per i modelli 5075G e con postazione dell'operatore aperta di potenza superiore a 75 CV è inoltre disponibile la normale trasmissione PowrReverser™ 24F/12R a quattro marce.



CAMBIO DI MARCIA SENZA USARE IL PIEDE

Date un po' di riposo alle vostre gambe grazie a questa leva del cambio con funzione Hi-Lo e disinnesto della frizione, per un cambio di marcia fluido e senza fatica, con una sola mano. Per il massimo comfort, la leva di cambio marcia della trasmissione PowrReverser™ 30F/15R è integrata ergonomicamente nella console di destra.



LE SVOLTE A FINECAMPO PERFETTE DIVENTANO FACILI

Il sistema opzionale dell'angolo di sterzata è dotato di un sensore angolo di sterzata che disconnette la trazione anteriore durante la svolta per semplificare e agevolare le curve strette.



POWRREVERSER™

La trasmissione elettrica PowrReverser™, riprogettata per i trattori 5GF, 5GN e 5GV, vi permette di cambiare senso di marcia con un semplice movimento del dito, senza lasciare il volante e senza premere il pedale della frizione.



VELOCITÀ SUPERRIDUTTORE

I trattori della Serie 5G con trasmissione Hi-Lo sfruttano un superriduttore a velocità ridotta/coppia elevata per operazioni che richiedono velocità di avanzamento molto basse.

Quando trainate carichi più pesanti, il freno idraulico del rimorchio a selezione automatica garantisce prestazioni di frenata potenti per arrestare il rimorchio in modo rapido e sicuro. Rileva i rimorchi con frenatura a doppia linea o quelli precedenti a linea singola e seleziona automaticamente il pilota corretto.

COLLEGAMENTI POTENTI

La sua sorprendente capacità di sollevamento effettiva è al centro della versatilità e della potenza del vostro trattore Serie 5G.

VERSATILITÀ PER TUTTE LE ATTREZZATURE

Una serie di opzioni idrauliche di livello premium consente di sfruttare al meglio questa potenza: da 2 distributori idraulici meccanici fino a 4 distributori elettroidraulici, comando joystick e una terza pompa che potenzia il flusso idraulico fino a 114 l/min. Il sollevatore anteriore integrato estende la versatilità di tutti i trattori 5GF, 5GN o 5GL, mentre la nostra PTO anteriore opzionale, che funziona a 1.000 giri/min, consente di alimentare anche le attrezzature più pesanti.



OPZIONI DELLA POMPA IDRAULICA

Con i trattori 5G è possibile scegliere fino a tre pompe con una portata fino a 114 l/min per una risposta più rapida delle attrezzature e per gestire attrezzature più pesanti. L'efficienza tipica del sistema idraulico John Deere mantiene una portata elevata perfino in condizioni impegnative di alta pressione.





ACCESSO VERSATILE AI DISTRIBUTORI IDRAULICI

La serie 5G può essere dotata di fino a quattro distributori idraulici (SCV), opzionalmente con attacchi aggiuntivi dei distributori centrali.

- 1 | Comando joystick
- 2 | Comandi per flusso idraulico e tempi
- 3 | Comandi elettroidraulici per PTO

CONTROLLO EFFICIENTE

Tutti i comandi sono raggruppati in ordine logico, con leve per l'utilizzo semplice e intuitivo, anche per l'azionamento dei distributori elettroidraulici, e comandi elettroidraulici per PTO per il controllo agevole delle PTO anteriore e posteriore direttamente dalla cabina.



5ML

MODELLO	5105ML	5120ML	5130ML
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza nominale (97/68/CE), CV (kW)	105 (77,2)	120 (88,3)	130 (95,6)
Potenza massima (97/68/CE), CV (kW)	110,3 (81,1)	125,2 (92,1)	135,8 (99,9)
Riserva di coppia, %		30	
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min)	437	500	541
Regime nominale, giri/min		2.200	
Produttore	John Deere		
Tipo	John Deere PowerTech™ 4045 PWS		
Sistema di post-trattamento	EGR - DOC - DPF - SCR		
Aspirazione	Turbocompressore con wastegate		
Cilindri/cilindrata	4/4,5		
Impianto di raffreddamento	Raffreddato a liquido		
Sistema e controllo dell'iniezione del carburante	Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico		
TRASMISSIONI			
POWRQUAD™			
16/16 - 2,0 - 34 km/h	■	■	■
POWR8™			
32/16 - 1,8 - 40 km/h	■	■	■
Superriduttore opzionale, vel. min.: 0,35 km/h	■	■	■
ASSALI			
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale a slittamento limitato		
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Elettroidraulico		
Assale posteriore	Assale flangiato		
SISTEMA IDRAULICO			
Tipo	Sistema PFC (a pressione e portata compensate) con rilevamento del carico		
Portata a regime motore nominale In Base, l/min	117		
Distributori idraulici (posteriori/centrali/anteriori)	Fino a 4/3/1		
Power Beyond	Opzionale		
ATTACCO A 3 PUNTI - POSTERIORE			
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito		
Categoria	II		
Massima capacità di sollevamento di base ai ganci, kg	4.261		
Capacità di sollevamento di base sull'intera corsa (OECD a 610 mm), kg	2.345		
Massima capacità di sollevamento opzionale ai ganci, kg	4.942		
Capacità di sollevamento opzionale sull'intera corsa (OECD a 610 mm), kg	2.720		

MODELLO	5105ML	5120ML	5130ML
ATTACCO A 3 PUNTI - ANTERIORE, OPZIONALE			
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore posteriore		
Categoria	II		
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	2.875		
Capacità di sollevamento sull'intera corsa ai ganci, kg	1.440		
PTO POSTERIORE			
Tipo	Innesto elettroidraulico		
Standard	540/540E/1000		
PTO ANTERIORE, OPZIONALE			
Tipo	Innesto elettroidraulico		
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	2.000		
CABINA			
Specifiche	Cabina stretta (larghezza 1.240 mm)		
Sistema di filtrazione della cabina	Categoria 2 In Base/Categoria 4 opzionale (kit post-vendita)		
Livello disturbo percepito dal conducente, dB (A)	77		
Display	PDU+ integrato nel cruscotto		
Luci di lavoro - Anteriori/posteriori	2 anteriori/2 posteriori (opzionali a LED)		
ALTRO			
Modem JDLink™	In Base		
Predisposizione AutoTrac™	Opzionale		
Collegamento attrezzi ISOBUS	Opzionale		
Freno idraulico del rimorchio, sistema a 2 tubi	Opzionale		
CAPACITÀ			
Serbatoio del carburante, l	139		
Serbatoio UREA, l	12		

DIMENSIONI	5ML ASSALE ANTERIORE STANDARD	5ML ASSALE ANTERIORE STRETTO
(A) Larghezza minima	1.800	1.550
(B) Altezza totale min./max	2.335/2.378	2.249/2.378
(C) Lunghezza complessiva	4.000	
(D) Passo	2.350	2.300
Peso di spedizione minimo, kg	4.000	
Peso lordo massimo ammissibile, kg	7.500	
DIMENSIONI PNEUMATICI		
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	360/70R20	320/65R18
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	480/65R28	480/65R28

5G

DIMENSIONI E PESI	UNITÀ	5GV	5GN	5GF	5GF VERSIONE LARGA	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA F)	5GL CON CABINA (LARGHEZZA N)	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA N)
Passo 4 ruote motrici	mm			2.148		2.075	2.085	2.085
Lunghezza totale con barra di traino senza portazavorre anteriore	mm			3.857			3.959	
Lunghezza totale con portazavorre anteriore, zavorre anteriori e barra di traino	mm			4.283		4.340	4.240	4.340
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto della cabina	mm			1.830		n.d.	1.382	n.d.
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della struttura di protezione (ROPS)	mm			1.952		1.987	n.d.	1.987
Distanza dal suolo con 4 ruote motrici, min - max	mm	207 - 324	239 - 326	243 - 330	236 - 336	229 - 304	180 - 300	225 - 300
Larghezza totale posteriore con 4 ruote motrici, min - max	mm	991 - 1.676	1.257 - 1.822	1.303 - 1.951	Fino a 2.194	1.376 - 1.829	1.284 - 1.791	1.246 - 1.776
Peso totale con 2 ruote motrici e senza cabina	kg	n.d.	n.d.	2.675	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Peso totale con 2 ruote motrici e cabina	kg	2.655	2.715	2.775	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Peso totale con 4 ruote motrici e senza cabina	kg	n.d.	n.d.	2.935	3.025	2.830	n.d.	2.670
Peso totale con 4 ruote motrici e cabina	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n.d.	2.815	n.d.
Peso massimo ammissibile (2 ruote motrici/4 ruote motrici)	kg	4.100/ 4.100	4.200/ 4.400	4.200/ 4.400	-/4.400	-/4.200	-/4.200	-/4.200

UNITÀ	5075G				5090G				5105G				5115G		
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF

PRESTAZIONI MOTORE**97/68 CE (SENZA VENTOLA)**

Potenza nominale (97/68 CE)	CV	74,7				91				105				115		
	kW	55				67,1				77				85		
Potenza massima (97/68 CE)	CV	74,7				91				105				120		
	kW	55				67,1				77				88		
Range per potenza costante	giri/min	400				400				400				-		
Incremento di coppia	%	36				31				26				32		
Coppia a 1.000 giri/min	Nm	274				325				372				398		
Coppia massima	Nm	309				366				403				466		

SPECIFICHE MOTORE

Regime nominale	giri/min	2.300													
Tipo di motore		FPT F34							FPT F36						
Cilindri e cilindrata		4/3,4 l							4/3,6 l						
Numero di valvole per cilindro		2							4						
Alesaggio e corsa	mm	99 / 110							102 / 110						
Aspirazione		Turbocompressore con wastegate e postraffreddatore aria, ricircolo dei gas di scarico							Turbocompressore con wastegate e postraffreddatore aria, ricircolo dei gas di scarico						
Sistema di iniezione carburante e comando		Sistema CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 1.600 bar							Sistema CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 1.800 bar						
Tipo di post-trattamento		Catalizzatore ossidante diesel (DOC) e filtro di scarico antiparticolato (DPF)							Catalizzatore ossidante diesel (DOC), filtro di scarico antiparticolato (DPF) e riduzione selettiva catalitica (SCR)						
Impianto di raffreddamento e comando ventola		Impianto di raffreddamento con comando della ventola viscosa a controllo di temperatura													
Intervallo di cambio dell'olio motore	h	500													

SERBATOIO DEL CARBURANTE

Capacità del serbatoio del carburante (base/opzionale)	l	71/101		73	75	75/100 (con cabina)		75	75	75/100 (con cabina)		75	75	75/100 (con cabina)	
Capacità del serbatoio del carburante con PTO anteriore (base/opzionale)	l	52/82		52	75	75/100 (con cabina)		75	75	75/100 (con cabina)		75	75	75/100 (con cabina)	
Capacità del serbatoio dell'additivo per emissioni diesel (DEF)	l	n.d.							10,8						

OPZIONI DI TRASMISSIONE

Mechanic Reverser 12F/12R, 1,4 - 30 km/h, 2 ruote motrici		x	x	x											
Mechanic Reverser 12F/12R, 1,4 - 30 km/h, 4 ruote motrici		x	x	x											
Mechanic Reverser 24F/24R, Hi-Lo meccanico, 0,5 - 40 km/h		x	x	x	x		x (senza cabina)	x			x (senza cabina)	x			
PowrReverser™ 24F/12R, Hi-Lo elettroidraulico, 0,5 - 40 km/h		x	x	x	x		x (senza cabina)	x			x (senza cabina)	x			
Mechanic Reverser 15F/15R, 0,6 - 40 km/h, 4 ruote motrici						x	x	x (con cabina)	x	x	x (con cabina)		x	x	x (con cabina)
Mechanic Reverser 30F/30R, Hi-Lo meccanico, 0,5 - 40 km/h Eco						x	x	x (con cabina)	x	x	x (con cabina)		x	x	x (con cabina)
PowrReverser™ 30F/15R, Hi-Lo elettroidraulico, 0,5 - 40 km/h Eco						x	x	x (con cabina)	x	x	x (con cabina)		x	x	x (con cabina)



	UNITÀ	5075G				5090G				5105G				5115G		
		5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF
SISTEMA IDRAULICO																
Tipo di sistema		Sistema idraulico a centro aperto														
Pompa base - portata al minuto a regime nominale	l	27														
2a pompa base - portata al minuto a regime nominale	l	60														
3a pompa opzionale - portata al minuto a regime nominale	l	27														
Numero massimo di distributori idraulici		4		3		4		3		4		3		4		
Numero massimo di attacchi distributore posteriore		7-9		7		7-9		7		7-9		7		7-9		7
Numero massimo di attacchi distributore centrale		0-7		n.d.		0-9		n.d.		0-9		n.d.		0-9		

POSTAZIONE DELL'OPERATORE

Postazione dell'operatore aperta (OOS)				x	x			x	x			x	x			
Cabina stretta, larghezza 1,25 m, con climatizzatore Cat 2			x	x			x	x			x	x			x	x
Cabina super stretta, larghezza 1 m, con climatizzatore Cat 2		x	opzionale			x	opzionale			x	opzionale			x	opzionale	
Cabina a profilo ribassato, con climatizzatore Cat 2					x											
Sistema di filtrazione della cabina categoria 4				n.d.			opzionale		n.d.		opzionale		n.d.		opzionale	
Luci di lavoro a LED (8)				n.d.			opzionale		n.d.		opzionale		n.d.		opzionale	

ASSALE ANTERIORE

2 ruote motrici		x	x	x													
4 ruote motrici		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Assale sospeso, 4 ruote motrici		x	x	x	n.d.	x	x	x	n.d.	x	x	x	n.d.	x	x	x	

ATTACCO A 3 PUNTI - POSTERIORE

Tipo di comando dell'attacco	Categoria	Meccanico di serie/Elettronico opzionale (solo cabina)															
		I	I/II			I	I/II			I	I/II			I	I/II		
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco	kN		25,4			26	25,4 (senza cabina) / 26 (con cabina)	25,4	26	25,4 (senza cabina) / 26 (con cabina)	25,4	26	25,4 (senza cabina) / 26 (con cabina)	25,4	26	25,4 (senza cabina) / 26 (con cabina)	25,4
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco con cilindro aggiuntivo	kN	n.d.	30,4			n.d.	30,4 (senza cabina)	n.d.									

ATTACCO A 3 PUNTI - ANTERIORE - CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Categoria		II															
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco	kg	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700

PTO POSTERIORE

Tipo di frizione		Frizione a secco a disco singolo / Frizione a bagno d'olio a disco multiplo (solo con 24F/12R PR e 30F/15R PR)														
540 / 540E		x														
540 / 1.000		x														
PTO azionata dalle ruote		Opzionale														
Motore ai regimi nominali della PTO (con PTO posteriore 540/540E/1.000)	giri/min	1.938 / 1.648 / 1.962					1.938 / 1.648 / 1.962 (senza cabina) - 1.917 / 1.643 / 1.962 (con cabina)									

PTO ANTERIORE

Tipo		Innesto elettroidraulico														
540E / 1.000		x														
Scanalature		6														

DIMENSIONI E PESI - 5075G	UNITÀ	5075GV	5075GN	5075GF CON CABINA	5075GF CON CABINA VERSIONE LARGA	5075GF SENZA CABINA	5075GF SENZA CABINA VERSIONE LARGA	5075GL SENZA CABINA (LARGHEZZA F)	5075GL SENZA CABINA (LARGHEZZA N)	5075GL CON CABINA (LARGHEZZA N)	
Passo 4 ruote motrici	mm	2148			2124			2.075	2.085		
Lunghezza totale incl. bracci di sollevamento e gancio di traino anteriore	mm	3.973	3.990	3.942	3.921	3.942	3.921	4.014	3.971	4.112	
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto della cabina/ROPS	mm	1.825			1.952			1.987	1.987	1.382	
Distanza dal suolo standard 4 ruote motrici	mm	273	291	350	400	372	340	313	190	122	
Larghezza totale posteriore con 4 ruote motrici, min - max	mm	996 - 1.676	1.257 - 1.822	1.303 - 1.951	1.557 - 2.194	1.303 - 1.951	1.557 - 2.194	1.547 - 1.834	1.336 - 1.762	1.405 - 1.737	
Peso totale con 2 ruote motrici e senza cabina	kg	2.555	2.615	n.d.	n.d.	2.675	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Peso totale con 2 ruote motrici e cabina	kg	2.656	2.715	2.775	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Peso totale con 4 ruote motrici e senza cabina	kg	2.815	2.875	n.d.	n.d.	2.935	3.025	2.790	2.670	n.d.	
Peso totale con 4 ruote motrici e cabina	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2.815	
Peso massimo ammissibile (2 ruote motrici/4 ruote motrici)	kg	4.100/4.400	4.200/4.400	4.200/4.400	-/4.400	4.200/4.400	-/4.400	-/4.200	-/4.200	-/4.200	

DIMENSIONI E PESI - 5090G / 5105G / 5115G	UNITÀ	5GV	5GN	5GF CON CABINA	5GF CON CABINA VERSIONE LARGA	5GF SENZA CABINA	5GF SENZA CABINA VERSIONE LARGA	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA F)	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA N)	5GL SENZA CABINA (LARGHEZZA N)
Passo 4 ruote motrici	mm	2.178			2.155			2.154	2.105	2.114
Lunghezza totale incl. bracci di sollevamento e gancio di traino anteriore	mm	4.123	4.153		4.191		3.942	3.921	4.014	3.971
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto della cabina/ROPS	mm	1.860			1.952			1.987	1.987	1.987
Distanza dal suolo standard 4 ruote motrici	mm	270	312	340	340	365	329	223	226	
Larghezza totale posteriore con 4 ruote motrici, min - max	mm	991 - 1.705	1.257 - 1.826	1.437 - 2.064	1.695 - 2.394	1.437 - 2.096	1.722 - 2.390	1.547 - 2.032	1.277 - 1.646	
Peso totale con 4 ruote motrici	kg	3.200	3.285	3.345	3.435	2.885	2.975	2.840	2.780	
Peso massimo ammissibile (4 ruote motrici)	kg	4.500		4.800			4.400			4.200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Se avete bisogno di una consulenza, se dovete risolvere un problema o se un ricambio essenziale ostacola la vostra produttività rivolgetevi a noi, siamo qui per aiutarvi.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.